

Boletín N° 101

## CON APOYO DEL GOBIERNO NACIONAL, INICIAN INTERVENCIONES Y LABORES DE DRAGADO EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SALAMINA – EL PIÑON

- *Gracias al apoyo de la UNGRD y bajo la coordinación técnica de CORMAGDALENA hoy se iniciaron las labores de dragado en puntos críticos del islote El Tamarindo.*
- *Con el apoyo operativo de autoridades locales, INVÍAS avanza en la habilitación de una vía alterna para garantizar el paso vial.*
- *Con monitoreo, evaluación y seguimiento constante en terreno, entidades del orden nacional, departamental y municipal, avanzan en las acciones que mitigarán el proceso de emergencia.*
- *En los próximos días, UNGRD dará inicio a la obra de emergencia para la protección de orilla y recuperación del margen original del río Magdalena, en el sector de La Bonga.*



**Bogotá, 02 de septiembre de 2020 (UNGRD).** En el sector de La Bonga, en el islote "El Tamarindo", localizado en la parte central del Río Magdalena, el Gobierno Nacional a través de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD), el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), en plena articulación con la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de La Magdalena (CORMAGDALENA), la Gobernación del Departamento y autoridades municipales, ha dado inicio a las labores de intervención y dragado en el marco de la respuesta a la situación de emergencia y declaratorias de calamidad pública por el proceso erosivo de esta cuenca hídrica, específicamente, en el punto crítico del Km 2.4 en la vía Salamina – El Piñón.

*"Nos encontramos en el sitio de la emergencia, articulando la atención del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres. Estamos trabajando municipio, departamento y nación, tomando todas las acciones correspondientes. Salamina y El Piñón no están solos. Aquí está el Gobierno Nacional, por instrucciones del presidente Iván Duque y del director de la UNGRD, Eduardo José González, y así seguiremos trabajando para darle tranquilidad a las comunidades",* indicó delegado de la UNGRD, Ariel Zambrano, subdirector para el Manejo de Desastres.

En cumplimiento de los compromisos adquiridos en el marco de la sesión extraordinaria y ampliada del Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres que se llevó a cabo el pasado domingo en Magdalena, las entidades nacionales, departamentales y municipales han estado en terreno adelantando todas las acciones necesarias para garantizar la protección y seguridad de la población ribereña.

Es así, que, desde la instalación del Puesto de Mando Unificado, el día de ayer, se adelantó el recorrido de verificación técnica sobre la zona de afectación, esto con el fin de establecer acciones complementarias y más precisas, respecto a las medidas establecidas en el Plan de Acción Específico para la atención y recuperación de la emergencia, en lo que se logró dar inicio a acciones técnicas y contundentes.

La UNGRD, de acuerdo con las especificaciones técnicas de CORMAGDALENA, adelantó los trámites necesarios para el desplazamiento de la maquinaria anfibia, una retroescaladora de brazo largo, planchones y otros accesorios requeridos, lo que permitió iniciar el dragado inteligente en los puntos críticos en el islote El Tamarindo. Esta intervención que por ahora cuenta con la inversión de \$670 millones de pesos suministrados por la UNGRD y la Gobernación del Magdalena, busca inducir el caudal del río hacia el brazo izquierdo, reduciéndolo y disminuyendo las velocidades en su margen derecha.

En el sitio y con el apoyo técnico del Invias, tras el cierre parcial e indefinido de la vía Plato - Salamina, Ruta Nacional 2701, específicamente entre el PR98+0000 y el PR100+0000, se definió una vía alterna para paso de tráfico pesado y automóviles, la cual, será adecuada con una motoniveladora de la Gobernación, al igual que un paso rural alterno para motos y peatones. Así mismo, con maquinaria amarilla, material de terraplén y combustibles suministrados por las autoridades locales, se dio inicio a la construcción del tramo vial de aproximadamente 150 mtrs para garantizar la transitabilidad de los usuarios del sector, y el cual, servirá además como dique y medida de protección temporal.

Al momento, las autoridades del orden nacional, departamental y municipal, continúan monitoreando permanentemente la situación y las intervenciones que ya avanzan a fin de dar un parte de tranquilidad a la comunidad que habita en la zona. En los próximos días, con los estudios que fueron realizados por CORMAGDALENA, la UNGRD dará inicio a la obra de emergencia por valor de \$3.700 millones de pesos, para la protección de orilla y recuperación del margen original del río Magdalena.

*"Estamos muy agradecidos con el presidente Iván Duque, el Gobernador, la UNGRD y las autoridades. Soy habitante y ganadero de la región, nunca habíamos tenido una atención tan inmediata y oportuna, porque realmente vemos que es un hecho y que nos van a resolver la problemática que tenemos",* manifestó habitante de la región.