

¿COLOMBIA SE ESTÁ PREPARANDO PARA ENFRENTAR UN ACCIDENTE MAYOR?

- Así avanza la reglamentación del Programa de Prevención de Accidentes Mayores – PPAM en Colombia
- Desde 2016, Colombia viene preparándose para enfrentar un accidente mayor como el ocurrido en el puerto de Beirut.
- En la historia reciente, ciudades como Beirut (Líbano), Tianjin (China), Toulouse (Francia) y Texas (EEUU), han sufrido accidentes industriales mayores.



Secuencia del incendio y posterior explosión ocurrida en el puerto de Beirut el 4 de agosto de 2020
Fuente fotografía: tomada de <https://www.rce-chill.com/wp-content/uploads/2020/08/Beirut2.jpeg>

Bogotá, 4 de septiembre de 2020 (@UNGRD). A un mes del evento ocurrido en la ciudad de Beirut (Líbano), el mundo entero fue testigo de la devastadora explosión ocurrida en un almacén ubicado en el puerto de Beirut. Si bien, aún no existe un pronunciamiento oficial sobre las causas de este evento, se sabe que fue ocasionado por un incendio en el almacén donde se encontraban 2.750 toneladas de nitrato de amonio,

sustancia utilizada como fertilizante y en la industria para la fabricación de sustancias explosivas.

Según los reportes dados, esta sustancia se encontraba almacenada desde noviembre del año 2013, cuando el carguero de bandera moldava, el MV Rhosus fue abandonado en el puerto después de sufrir problemas técnicos y que se dirigía de Georgia a Mozambique. Al parecer, durante este tiempo no se habían realizado actividades para garantizar la seguridad en el almacenamiento de la sustancia.

Las consecuencias generadas a raíz de esta explosión fueron la muerte de al menos 220 personas, más de 4.000 heridos, 300.000 personas sin hogar, considerables daños en las construcciones, almacenes y silos ubicados en el puerto de Beirut, la destrucción de los silos donde se almacena el 85% del grano que se consume en este país. Según el Banco Mundial, y de acuerdo con la información recopilada en la evaluación rápida de daños y necesidades realizada durante la atención de este evento, se estiman los daños causados por la explosión entre los 3.800 y 4.600 millones de dólares, sin contar con las repercusiones económicas sobre los diferentes sectores afectados.

Cabe resaltar que este no ha sido el único accidente ocasionado por el almacenamiento de nitrato de amonio. Uno de los primeros accidentes reportados ocasionados por esta sustancia se remonta al año 1947, en la ciudad de Texas, con el incendio y posterior explosión de un barco que transportaba unas 2.000 toneladas de este compuesto ocasionó la muerte de 581 personas.

Recientemente se tiene la explosión en la fábrica de AZF en Toulouse, Francia en el año 2001 ocasionando la muerte de 31 personas y al menos 36.000 viviendas averiadas, en 2013 la explosión de una planta de West Fertilizer Company en Texas donde murieron 15 personas o el incendio del puerto marítimo de Tianjin en China donde explotaron unas 800 toneladas de esta sustancia, dejando 170 muertes y al menos 800 personas heridas.

Estos eventos pueden catalogarse como accidentes mayores, los cuales se definen como *“todo acontecimiento repentino, como una emisión, un*

incendio o una explosión de gran magnitud, en el curso de una actividad en una instalación clasificada, en el que estén implicadas una o varias sustancias químicas peligrosas y que exponga a los trabajadores, a la población, a los bienes, a la infraestructura o al ambiente a un peligro grave, inmediato o diferido.”¹

Con relación a la gestión de los accidentes industriales mayores, desde el año 2016, en Colombia se ha venido trabajando en la implementación del Programa de Prevención de Accidente Mayor – PPAM, a través de un trabajo interinstitucional entre el Ministerio de Trabajo, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Ministerio de Salud y Protección Social, Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio y la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres.

Este programa se enmarca en el cumplimiento a las actividades establecidas en el CONPES 3868 – Política de Gestión del Riesgo asociado al uso de sustancias químicas, para este tema específico. Adicionalmente, involucra el cumplimiento a lo establecido en la Recomendación C(2003)221 de la OCDE sobre prevención, preparativos y respuesta a accidentes químicos y al Convenio 174 de la OIT sobre prevención de accidentes industriales mayores.

En este CONPES se han venido trabajando diferentes temáticas, entre las cuales se resalta la propuesta jurídica para este programa, a través del proyecto de decreto “Por el cual se adiciona el Capítulo 12 al Título 4 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1072 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo, para adoptar el Programa de Prevención de Accidentes Mayores – PPAM” y como tema exclusivo de la UNGRD, la expedición del decreto de definición del valor de riesgo máximo individual accidental. Se espera contar con la expedición de estos decretos en un futuro cercano, para continuar fortaleciendo a nivel nacional todos los temas relacionados con las actividades industriales.

Adicionalmente, y con el objetivo de contar con información sobre el manejo del nitrato de amonio, en la cuarta semana del mes de

¹ Proyecto de Decreto “Por el cual se adiciona el Capítulo 12 al Título 4 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1072 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo, para adoptar el Programa de Prevención de Accidentes Mayores – PPAM

septiembre de 2020, se realizará un conversatorio donde se analizarán las experiencias en el manejo seguro de estas sustancias desde las visiones de la industria, la academia y los grupos operativos para la atención de emergencias.

Si está interesado en participar en este conversatorio, puede escribir al correo sandra.estupinan@gestiondelriesgo.gov.co

REFERENCIAS

BBC News (2020). Beirut explosion: What we know so far. Recuperado de <https://www.bbc.com/news/world-middle-east-53668493>

Banco Mundial. (2020). Se necesitan medidas y cambios decisivos para reformar y reconstruir un Líbano mejor. Recuperado de: <https://www.bancomundial.org/es/news/press-release/2020/08/30/beirut-explosion-decisive-action-and-change-needed-to-reform-and-rebuild-a-better-lebanon>

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN. (2016). Documento CONPES 3868. Bogotá, D.C.

OMS (2007). Ejemplos de grandes accidentes químicos, 1974–2006. Recuperado de: https://www.who.int/whr/2007/media_centre/07_chap2_fig04_es.pdf