

## UNGRD SIGUE TRABAJANDO EN EL CONTROL DE EROSIÓN EN VÍA SALAMINA-EL PIÑÓN EN MAGDALENA

- *Más de 12.000 millones de pesos se han invertido en la zona para afrontar el fenómeno de erosión sobre esta vía.*
- *Tras la afectación del pasado 16 de mayo, la UNGRD contrató equipos y maquinaria para trabajar en el km 2.1.*
- *El Gobierno Nacional trabaja desde varias instituciones en cabeza del Ministerio de Transporte para articular esfuerzos y mitigar el riesgo de las comunidades de estos municipios.*
- *Hoy el Subdirector de Manejo de Desastres, Ariel Zambrano Meza, se encuentra en terreno realizando seguimiento y socialización con las comunidades, agricultores y ganaderos para seguir avanzando en los trabajos que se desarrollan en pro de solucionar los efectos generados por la erosión del río Magdalena.*



**Salamina, Magdalena, 21 de mayo de 2021 (@UNGRD).** Tras el fenómeno de erosión costera que se viene registrando en la vía que de Salamina conduce a El Piñón en el departamento del Magdalena, la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres - UNGRD-, en conjunto con otras entidades del Gobierno Nacional así como con las administraciones municipales de esta zona y la gobernación, han venido trabajando para

afrontar esta situación y reducir la vulnerabilidad de las comunidades en esta región del país. Es por esto que hoy el subdirector de Manejo de Desastres, Ariel Zambrano Meza, se encuentra en terreno realizando seguimiento y socialización con la agricultores y ganaderos de las obras de mitigación del río Magdalena.

Esta problemática se viene presentando desde el 30 de agosto del 2020 en el municipio de Salamina producto de una meando o isla que se encuentra aguas arriba del río Magdalena, lo que genera un desequilibrio de las aguas tanto en el margen izquierdo como en el margen derecho en un tramo de 600 metros lineales.

A la fecha se han destinado por parte de la UNGRD más de 12.000 millones de pesos para realizar obras de emergencia que permitan reducir el riesgo para las comunidades, sin embargo, la fuerza del río Magdalena sobre la margen derecha ha hecho que nuevos puntos se hayan erosionado.

El pasado 16 de mayo se registró un nuevo punto de afectación aguas arriba de la protección desarrollada por la ungrd en el km 2.1, por lo que desde ese momento se activó al equipo de contratistas que han trabajado en la zona para que en un máximo de 48 horas llegarán hasta la zona con equipos y material y empezará la intervención sobre este punto, complementando las obras ya realizadas a lo largo de 200 metros lineales sobre esta margen del río y un espigón de 70 metros lineales que permite disipar la velocidad de las aguas.

Fue así como desde este lunes, el contratista llegó con el material y maquinaria para adelantar nuevos trabajos e intervenciones sobre el punto afectado con el fin de evitar que el río siga erosionando la zona y ponga en mayor riesgo a las comunidades de estos municipios. Sin embargo, la comunidad obstaculiza el espacio en donde se desarrollan las actividades de mitigación impidiendo la continuidad de los trabajos.

En este punto de afectación se ha visto también tubería de gas expuesta por lo que se está a la espera de que el municipio haga los ajustes necesarios para poder continuar trabajando con los equipos y el talento humano desplegado en la zona.

*“Nosotros como Unidad Nacional de Gestión del Riesgo, en articulación con la alcaldía, la gobernación y la comunidad no descansaremos hasta reducir el riesgo en esta región. Con la comunidad hemos continuado socializando estas intervenciones en estos sectores. Bajo el liderazgo de Cormagdalena ya se está definiendo un Plan Maestro Integral y seguimos también dándole cumplimiento a una medida cautelar que se impuso como parte de la protección a las comunidades que se sigue brindando desde el Gobierno Nacional”* señaló Ariel Zambrano, Subdirector para el Manejo de Desastres de la UNGRD.

Como Gobierno Nacional, a través de las instituciones encargadas del tema, se han delegado unos compromisos como Cormagdalena que está encargada del dragado de la isla que se encuentra aguas arriba del municipio y que genera el desequilibrio de las aguas en este tramo del río, Invias que viene haciendo la recuperación de una arteria para la movilidad entre El Piñón y los otros municipios y la UNGRD con las obras de emergencia de protección de orilla, trabajos que han sido avalados por la Sociedad Colombiana de Ingenieros así como por la alcaldía de Salamina y El Piñón que han solicitado que se continúe.

Por otra parte, en el Puesto de Mando Unificado que se llevó a cabo el pasado domingo, se puso en la mesa de trabajo la hoja de ruta para generar soluciones definitivas que garanticen no solo el control de erosión, sino el control de inundación en este punto. Junto a la Gobernación, las entidades del orden nacional, Cormagdalena y las alcaldías de los municipios inmersos en esta problemática.

Dentro de las propuestas valoradas en la mesa de trabajo junto a las entidades involucradas, se propuso la intervención de hasta un kilómetro con un dique, el cual debe ser terminado de concertar de acuerdo a los estudios técnicos necesarios, los cuales determinarán cuál es la solución definitiva para esta zona del Magdalena.