

Bogotá, 22 de abril de 2013  
Comunicado de Prensa N°873



## ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN LA RED VIAL DEL CASANARE, EJEMPLO DE LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

*Hoy el Director Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, Carlos Iván Márquez Pérez, hace recorrido por los trabajos adelantados en esta zona del territorio nacional.*

**Bogotá 22 de abril de 2013.** Demostrando que la intervención de sitios críticos en la red vial son importante y que la previsión hace parte fundamental de las acciones para que la Gestión del Riesgo de Desastres sea un ejemplo a seguir, el Director Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres, Carlos Iván Márquez Pérez, se encuentra de visita en el departamento del Casanare realizando una inspección a las obras que se adelantan en la zona.

Este recorrido se cumple en los sitios críticos de la red vial nacional tramos: Barranca de Upía– Monterrey; Monterrey–Yopal y Yopal–Paz de Ariporo, donde se adelantan acciones en convenio con el Fondo Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres –FNGRD- el Instituto Nacional de Vías –INVIAS- y la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI-.

Las inversiones que adelanta el Gobierno Nacional en estos trabajos son de \$6.944.391.587 que están siendo destinados en toda la obra que actualmente se encuentra de la siguiente forma:

- a) Tramo 6513 PR 1+820: en este sitio se continúa con la empedradización del muro en tierra armada y relleno en material crudo de río.
- b) Tramo 6513 PR2+800: el contratista inicia la construcción de un dissipador del agua de escorrentía, proveniente de las cunetas parte superior del talud. Se construye el dissipador de energía en la alcantarilla existente.
- c) Tramo 6513 PR3+050: Continúa la construcción del descole de la alcantarilla nueva con gaviones revestidos. Se funde la estructura de entrada de la alcantarilla en concreto reforzado.

### *Ejemplos de las acciones adelantadas*

#### 1. YOPAL – PAZ DE ARIPORO, RUTA 65 TRAMO 6513

Descripción de la problemática: se presentó un deslizamiento del talud inferior en el costado contra el río Ariporo, adicionalmente se encontró una estructura – Box Couvert colapsada, la cual al encontrarse taponada generaba un represamiento de agua que ha venido socavando la banca existente, con pérdida del carril derecho de la vía.



Sistema Nacional para la Prevención  
y Atención de Desastres



Unidad Nacional para la Gestión  
del Riesgo de Desastres

Descripción de la intervención: Se realizó una rehabilitación de la estructura de aliviamiento hidráulico existente y una ampliación de su capacidad hidráulica. En el talud colapsado se realizará la construcción de un muro de contención escalonado en gaviones con bases piloteadas en concreto.

Adicionalmente se realizara estructuras de recolección y manejo de aguas lluvias y rehabilitación de la estructura de pavimento. La intervención en este PR se encuentra terminada en un 100%

#### CARRETERA BARRANCA DE UPIA – MONTERREY, RUTA 65 TRAMO 6511

Descripción de la problemática: En este punto se presentó una falla por inestabilidad en el talud existente. Adicionalmente se presentaban deslizamientos por el continuo flujo de agua.

Descripción de la intervención: Se realizaron tres (3) enrocados para estabilización del talud, adicionalmente filtros subterráneos para el manejo de aguas. La intervención en este punto se encuentra en un 100%.

Así como estos ejemplos se adelanta la intervención de los sitios críticos viales en toda la zona, con el ánimo de que las comunidades beneficiadas puedan trasladarse de forma normal y sin ningún problema en temas como la temporada de lluvias.

#### Sabías que...

- **Adaptación:** comprende el ajuste de los sistemas naturales o humanos a los estímulos climáticos actuales o esperados a sus efectos, con el fin de moderar perjuicios o explorar oportunidades beneficiosas. En el caso de los eventos hidrometeorológicos, la adaptación al cambio climático corresponde a la gestión del riesgo de desastres en la medida en que está encaminada a la reducción de la vulnerabilidad o al mejoramiento de la resiliencia en respuesta a los cambios observados o esperados del clima y su variabilidad.

Redactó: YINETH PINILLA

**Oficina Asesora de Comunicaciones:** Sandra Calvo Pinzón, 3202376139,,  
sandra.calvo@gestiondelriesgo.gov.co. PIN 2A55F35A