

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2013
Comunicado de prensa N° 1184

EN META, RED VIAL NACIONAL REHABILITADA

El Director Nacional de Gestión del Riesgo inspecciona hoy las obras en el sector Pipiral y sobre la margen derecha del Río Oca, recuperados después de afectación por lluvias.

Bogotá D.C. 18 de diciembre de 2013. “Es satisfactorio ver cómo con estas obras de ingeniería civil sobre la Red Vial Nacional de Meta se recupera la movilidad, especialmente para tráfico pesado, después de que en 2011 se viera afectada tras la Segunda Temporada de Lluvias”, afirmó el director Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres de Colombia, Carlos Iván Márquez Pérez, durante la inspección realizada a la intervención sobre el sector Pipiral y la margen derecha del Río Ocoa, en Villavicencio.

También precisó que las dos obras se realizaron en el **marco del Proyecto que** ejecutan la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, Inviás y la ANI, en el que estas tres instituciones han invertido cerca de \$300 mil millones en todo el territorio colombiano y específicamente en Meta específicamente una suma superior a los \$15 mil millones.

Sector Pipiral

En el kilómetro 84 se realizó intervención a lo largo de 130 metros aproximadamente, en los que se construyó un puente metálico sobre la Quebrada La Coloradita, cimentación profunda y la conformación de los estribos y muros de acompañamiento. De igual manera, se realizó la demolición y excavación para la construcción de la estructura de pavimento en los estribos y se ejecutaron obras de drenaje.

Particularmente para las obras civiles realizadas en este tramo, la intervención tuvo un valor total de \$5.300 millones y tardaron poco menos de un año, con lo cual se recuperó la movilidad para esta parte de la vía, especialmente en lo que está relacionado con vehículos de tráfico pesado.

Márgen derecha del Río Ocoa

Con una inversión cercana a los \$10.400 millones se construyeron obras de protección marginal del Río Ocoa en dos componentes: Margen derecha aguas arriba del puente y margen izquierda aguas abajo del puente.

Específicamente para la recuperación marginal derecha se construyó un puente, un muro en geocolchón y gaviones con acabado final con revestimiento y piedra pegada. En este tramo se realizaron obras adicionales como la construcción de un muro de confinamiento en concreto reforzado, con longitud de 470 milímetros, prolongación de alcantarillas de hasta 42 pulgadas, desagües para las aguas servidas de las viviendas ubicadas cerca de la obra y rellenos en la parte posterior del muro.

Para la protección de la margen izquierda del Río Ocoa las obras realizadas se constituyeron en la protección del talud con cimentación en gaviones y dique en ‘colchogavión’ y empradización con pasto Vetiver, con una longitud total de 456 metros.

Redactó: Sandra Calvo Pinzón, asesora de Comunicaciones Dirección General – 3142010582 – 3202376139, sandra.calvo@gestiondelriesgo.gov.co – PIN 2AECB765