

## Con puente militar, la UNGRD atiende emergencia en Tolima

- *La UNGRD pone en servicio una nueva estructura en San Luis, Tolima, que beneficiará a 2.000 ciudadanos.*
- *Tres puentes semipermanentes modulares ya están instalados, dos en Boyacá, y uno en Tolima.*
- *El director de la UNGRD hizo un llamado respetuoso al sector asegurador para amparar los puentes y permitir la instalación de las 24 infraestructuras aún disponibles, con el propósito de atender a las comunidades afectadas en diferentes zonas del país.*

**San Luis, Tolima, 27 de marzo de 2025 (@UNGRD).** La Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) puso en servicio un puente metálico modular en el municipio de San Luis, Tolima, en la vía terciaria Cordialidad - Luisa García - Guadalajara. La estructura semipermanente se instaló con el apoyo del Ejército Nacional con el objetivo de reemplazar el puente vehicular que colapsó sobre la quebrada Chagualá debido a una avenida torrencial.

El nuevo puente está ubicado sobre la ruta que conecta las veredas con las cabeceras municipales de San Luis, Guamo y Ortega, garantizando la movilidad y el acceso a servicios esenciales para más de 2.000 habitantes de la región.

“La Unidad garantiza la conectividad y accesibilidad en zonas afectadas por emergencias, instalando puentes semipermanentes en áreas donde las comunidades quedan aisladas del casco urbano. Estamos priorizando las zonas que más lo necesitan. Dos de estas estructuras ya están operando en Boyacá, en los municipios de Macanal y Úmbita, y hoy inauguramos otro en San Luis, Tolima”, dijo Carlos Carrillo, director de la UNGRD.

Añadió: “Hemos adquirido 27 puentes; 10 fueron donados por el Comando Sur de Estados Unidos, con un valor aproximado de 10 millones de dólares, mientras que los 17 restantes fueron adquiridos con recursos

propios por cerca de 44.800 millones de pesos. A pesar de nuestros esfuerzos por instalar rápidamente estas estructuras, la falta de cobertura por parte del sector asegurador entorpece la puesta en servicio”.

Es importante resaltar que los 24 puentes que quedan disponibles cuentan con un sistema modular y flexible que permite acondicionar las longitudes según la necesidad de los territorios, con la posibilidad de aumentar el número de puentes según las piezas requeridas para cada zona del país.

El Batallón de Ingenieros de Operaciones Especiales del Ejército Nacional fue el encargado de la instalación y el reconocimiento técnico previo para evaluar la viabilidad y el cumplimiento de los requisitos.

Por su parte, la alcaldía municipal realizó los estudios y diseños para las obras preliminares necesarias antes de la instalación de la estructura de la UNGRD.

“El puente en la vereda Cordialidad es una realidad. Hoy, con esta nueva infraestructura, regresan las oportunidades, la seguridad y el progreso a mi municipio, San Luis. Productores, transportadores, familias, estudiantes, profesores y comerciantes vuelven a transitar con confianza, porque cuando se trabaja con compromiso, los sueños se hacen realidad”, destacó Ricardo Andrés Acosta Salas, alcalde de San Luis, Tolima.

Tras el colapso del puente, el 26 de diciembre de 2023, las comunidades se vieron obligadas a movilizarse por una vía alterna que implicaba seis kilómetros adicionales de recorrido, lo que generó sobrecostos en el transporte y un aumento en el tiempo de traslado.

“Tengo que reconocer el proceso de articulación con la UNGRD para traerle soluciones a los tolimenses. A los \$10.000 millones de maquinaria amarilla se suma este puente militar, nuestro reconocimiento a la Unidad”, destacó Adriana Magali Matiz, gobernadora del Tolima.