INVENTARIO DE VIVIENDAS

No de Registro	Barrio	No. de la manzana	No. de Predio	Fecha	Dirección	Código Catastral	Estado de la construcción.	Estado de la construcción. %	Número de pisos	Área lote catastro (m2)	Avalúo Área Lote Catastro	Avalúo Total Catastro	Estado de ocupación	Destino Económico	Acceso	Tipo de cimentación	Tipo de sistema estructural	Estructura de la placa de entrepiso	Estructura del techo	Tipo de cubierta	Estado de la construcción.	Ubicación de la vivienda	Localización de la vivienda en ladera	Implantación de la vivienda	Ha sufrido anteriormente daño por	Actualmente el predio esta expuesto a	Nivel de exposición	Daño en toda la construcción
				m/d/a		1	5			6			7		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	25	26	28
T-51	019	006	17	11/30/09	Calle 115 No 5-104	837 01 019 006 00017	3	50	1	390	$ 4.840.864	$ 9.565.850	1	1	3	3	1	0	3	2a	1	4	0	4	3	6	4	3	1
T-52	019	006	15	11/30/09	Calle 115 No 05-74	837 01 019 006 00015	3	40	1	836	$ 7.142.904	$ 20.810.027	1	1	3	1	1	0	3	2b	2	4	0	4	3	6	4	3	4
T-53	020	002	21	11/30/09	Calle 115 No 5-23	837 01 020 002 00021	3	25	3	258	$ 4.592.861	$ 17.723.209	1	3	3	5	2	3	3	5	1	4	0	4	3	6	4	3	2
T-54	019	006	51	11/30/09	Calle 115 No 5-12	837 01 019 006 00051	3		1	466	$ 6.636.586	$ 7.172.056	1	3 y 1	3	5	7	0	3	2c	2	4	0	4	3	6	4	3	3
T-55	020	001	19	11/30/09	Carrera 1 No 106-126	837 01 020 001 00019	3	50	1	710		$ 2.218.983	1	1	3	3	2	0	1	2b	2	4	0	4	3	6	4	3	3
T-56	020	001	14	11/30/09	Carrera 1 No 106-162	837 01 020 001 00014	3	70	2	2217	$ 10.699.383	$ 12.066.150	1	1	3	2	2	1	3	2b	1	4	0	4	3	6	4	3	1
T-57	020	001	2	11/30/09	Calle 106 No 1-55	837 01 020 001 00002	3		1	344	$ 1.590.150	$ 2.407.701	1	1	3	1	1	0	3	2b	1	4	0	4	3	6	4	3	1
T-58	021	009	1	11/30/09	Carrera 1 calle 103 Kiosco Mariluna	837 01 021 009 00001	3	30	1	88		$ 4.722.693	1	3	3	3	1	0	3	2c		4	0	4	3	6	4	3	3
T-59	021	009	1	11/30/09	Carrera 1 calle 103	837 01 021 009 00001	3	25	1	15		$ 465.626	1	3	3	1	1	0	3	2b	1	4	0	4	3	6	4	3	2
T-60	021	005	3	11/30/09	Carrera 1 No 102-30	837 01 021 005 00003	3	30	1	195	$ 3.471.348	$ 11.954.385	1	1	3	3	1	0	3	2b	1	4	0	4	3	6	4	3	2
T-61	021	003	19	11/30/09	Carrera 1 No 101-114	837 01 021 003 00019	3	35	1	429	$ 6.415.764	$ 6.415.764	1	3	3	3	1	0	3	2b	2	4	0	4	3	6	4	3	2
T-62	021	009	1	11/30/09	Carrera 1 No 103 - 89 Estadero el Caimán	837 01 021 009 00001	3	20	1	88		$ 5.663.959	1	3	4	1	1	0	3	2b	1	4	0	4	3	6	4	3	2
T-63	021	009	1	11/30/09	Carrera 1 No 102 - 03 Kosquito Camagüey	837 01 021 009 00001	3	20	1	31		$ 2.038.737	1	3	4	5	7	0	3	2b	2	4	0	4	3	6	4	3	3
T-64	021	001	17	11/30/09	Carrera 1 No 100-338	837 01 021 001 00017	3	15	1	1321	$ 6.260.864	$ 17.333.871	1	1	4	1	1	0	3	2b	2	4	0	4	3	6	4	3	3
T-65	021	002	3	11/30/09	Carrera 1 entre calles 100 - 285 Estación Pilotos marítimos Turbo	837 01 021 002 00003	3	40	1	173		$ 19.675.006	1	3	4							4	0	4	3	6	4	3	1
T-66	021	002	3	11/30/09	Carrera 1 No 100 - 227	837 01 021 002 00003	3	30	1	311		$ 31.468.639	1	6	4	1	1	0	3	2b	2	4	0	4	3	6	4	3	3

No de Registro	Daños en elementos estructurales por FRM: Muros Portantes	Columnas	Vigas	Nudos de Pórticos	Muros de Cortante	Escaleras	Cubierta	Promedio	Daños en los elementos NO estructurales por FRM: Tabiques Divisorios	Instalaciones Eléctricas	Instalaciones sanitarias	Plomería canalización (gas)	Pisos	Promedio	Elevación del nivel del agua: Mayor a 1 metro	De 50 cm a 1 metro	Menor de 50 cm	Socavación de la base de la vivienda	Arrastre estructura de soporte de la vivienda	Arrastre de la vivienda	Daños en elementos estructurales por Inundación: Muros Portantes	Columnas	Vigas	Nudos de Pórticos	Muros de Cortante	Escaleras	Cubierta	Promedio	Daños en los elementos NO estructurales por Inundación: Tabiques Divisorios	Instalaciones Eléctricas	Instalaciones sanitarias	Plomería canalización (gas)	Pisos	Promedio	Recomendaciones para medidas urgentes	Existe un sistema de alarma en caso de inundación o derrumbe	Observaciones
	29								30						31			32	33	34	35								36						37	43	
T-51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	N	Nivel de la casa +0,20 nivel de la calle. No se apreciaron daños por acción del mar.
T-52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	2	3	3	0	0	0	0	1	2	3	1	3	0	4	3	2	N	Nivel de la casa -0,20 respecto al nivel de la calle y en este año hubo un problema de ascenso del mar en junio.
T-53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	N	La estructura es turística y cuenta con muros de protección
T-54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	2	3	0	0	0	0	0	1	2	3	2	0	0	0	3	2	N	Nivel de la vivienda -0,20 metros respecto a la calle
T-55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	1	3	3	1	1	0	0	1	2	3	2	0	0	3	3	2	N	Nivel casa al nivel de la calle
T-56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	2	N	Edificio turístico. Se encuentra en buen estado. Nivel de la calle igual al nivel del edificio.
T-57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	2	N	Nivel de la casa +0,30 respecto a la vía
T-58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	3	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1	0	2	2	2	N	Nivel de la casa al nivel de la calle
T-59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	1	2	2	3	2	0	1	2		N	Nivel de la casa al nivel de la calle. Tiene estructuras de protección con enrocado recalzado
T-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	2	1	2	N	Nivel de la casa +0,30 respecto a la calle
T-61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	1	2	2	2	3	0	3	3	2		Nivel de la casa al nivel de la calle
T-62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	0	1	1	2	N	Nivel predio -0,60 m nivel de la calle, +0,70 nivel del mar. Sitio turístico, tiene obras de protección
T-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	3	3	2	N	Nivel de la edificación -0,70 nivel de la vía, +0,40 nivel del mar
T-64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	0	3	2	2	N	Nivel de la casa -0,60 nivel vía
T-65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	2	N	Nivel construcción -0,50 m nivel de la vía. Parte trasera +0,30 m nivel del mar, la estructura cuenta con obras de protección (Muros, canal de desagüe)
T-66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	1	3	0	0	0	0	0	1	2	3	2	3	0	3	3	2		Nivel de la estructura -0,50 nivel de la vía. El mar ha entrado en +0,40 m dentro de los salones, han sacado a los estudiantes (evacuación del plantel cuando ocurre algún aumento de mar de leva.