

# La Mojana es *Colombia*

## GOBIERNO NACIONAL DEFINE PLAN DE CHOQUE Y NUEVO CRONOGRAMA PARA LA ENTREGA DE OBRAS EN CARA DE GATO Y MITIGAR IMPACTO DE LAS INUNDACIONES

Articulados como uno solo, el Gobierno Nacional junto a las administraciones de Bolívar, Córdoba, Antioquia y Sucre, así como con los municipios de Nechí (Antioquia); Magangué, San Jacinto del Cauca y Achí (Bolívar); Ayapel (Córdoba); San Marcos, Majagual, Sucre, Caimito, San Benito Abad y Guaranda (Sucre), continúan trabajando integralmente en la emergencia que se presenta en la subregión de La Mojana desde agosto de 2021, cuando las fuerzas del río Cauca rompieron un jarillon carretable en el municipio de San Jacinto del Cauca en el sector conocido como Cara de Gato.

Desde ese momento, y bajo la coordinación de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres - UNGRD- se ha desplegado todo un componente de respuesta para esta subregión que abarca componentes humanitarios, operativos, técnicos y de mitigación del riesgo buscando ayudar a las familias que se han visto afectadas por las aguas.



En Cara de Gato obra de emergencia avanza bajo nuevo plan de contingencia.

Eduardo José González, director de la UNGRD, quien ha estado presente en esta región desde que se registró la emergencia, ha indicado que “El Gobierno del Presidente Iván Duque ha estado presente en la región desde el 27 de agosto cuando en Cara de Gato se generó el rompimiento de este jarillón. Nos activamos como Unidad de Gestión del Riesgo para coordinar al Sistema Nacional de Gestión del Riesgo y, junto a las 11 alcaldías de los 11 municipios que componen La Mojana, establecer unas medidas contingentes para dar asistencia a las familias inundadas, establecer unas obras de emergencia y desde un componente técnico fortalecer las capacidades de los municipios a través de las herramientas que nos da la gestión del riesgo de desastres en todo su marco normativo. De esta forma, apostarle a procesos de mitigación, respuesta y recuperación cuando ocurren estos eventos”.

## Acciones

Después de verificar el impacto del rompimiento del jarillón y buscando una solución rápida, la UNGRD contrató una obra de emergencia con la que se ha buscado cerrar el chorro que inició con 200 metros y alcanzó más de 1.200 metros lineales, esto debido al impacto que el río Cauca ha generado sobre la margen izquierda. La intervención se ha venido desarrollando con el sistema de geocontenedores y material de préstamo para la conformación de un nuevo jarillón que el pasado 28 de febrero logró unir los dos extremos.

Sin embargo, tras finalizar este hito, una creciente súbita atípica para la época que sobrepasó los 2 metros (caudales que superaron los 2.600 m<sup>3</sup>/s), afectó a la estructura e impactó inicialmente en más de 70 metros lo que ya se tenía construido.



Con metodología de geobolsas de 14 m<sup>3</sup> se ha venido construyendo nuevo jarillón.



Los trabajos no han parado en la zona desde que comenzó la emergencia.



La maquinaria amarilla, que ha ido aumentando de acuerdo a las necesidades de la obra, sigue dispuesta en la zona.



Se espera que antes de finalizar el primer semestre del 2022 se pueda finalizar esta obra de emergencia.

A raíz de esto, el contratista ha venido trabajando de nuevo en el levantamiento de la estructura afectada y buscando también hacer un realce del jarillón para evitar que las crecientes propias del río sobrepasen la obra.

Ante este panorama, el director de la UNGRD, Eduardo José González, ha aclarado que *“El cierre proyectado a finales de febrero fue validado en mesas técnicas que nos permitían trabajar de esta forma y en Puesto de Mando Unificado se aprobó y socializó que el cierre se proyectaba (para el 28 de febrero) a la cota media de inundación para después hacer el realce llevándolo a la cota máxima. Es decir, estas acciones han sido de conocimiento de las entidades regionales, alcaldes, gobernadores y comunidad buscando de esa forma lograr el primer hito que era controlar el ingreso de agua a la región. Sin embargo, luego de esa primera fase del cierre se tuvo una creciente de dos metros que nos afectó el trabajo desarrollado. Hoy, bajo el nuevo panorama, estamos haciendo el cierre, los ajustes de los realces y las reparaciones de la inestabilidad a la cota máxima, pues por las condiciones actuales y el ingreso de la primera temporada de lluvias no podemos trabajar a una cota por debajo de la modelada”*.

Con las nuevas afectaciones sufridas en la estructura en el punto crítico de Cara de Gato los trabajos para la culminación de la obra de emergencia se mantienen. Como consecuencia de las crecientes súbitas del río Cauca se han recuperado 57 plataformas afectadas del tramo norte y en otras 37 en el tramo sur. Así mismo, se mantienen labores para estabilizar las plataformas con el fin de que no se siga afectando la estructura. De los siete (7) puntos que presentaron asentamientos e inestabilidad, cuatro (4) ya han sido reparados y se trabaja en la recuperación y reconstrucción de los otros tres (3). El centro del chorro, que se constituye en el más crítico en unos 250 metros, se cerrará con una nueva variante donde las profundidades permitan el proceso constructivo.



Eduardo José González, Director de la UNGRD, ha estado liderando esta emergencia desde sus inicios.



Más de 274.000 kits de Asistencia Humanitaria han sido entregados a toda la población afectada por esta calamidad.

Para estas labores ya se generó un plan de choque aprobado por la interventoría con un nuevo cronograma de trabajo que inició el pasado 8 de marzo y con el que se espera pueda lograrse el cierre definitivo hasta la cota máxima entre finales de mayo e inicios del mes de junio.

Se definieron cuatro (4) actividades: localización y replanteo topográfico, la extracción de material con draga, el repaleo y acopio de material y la continuidad de la instalación de la geobolsas. A su vez se plantea una actividad adicional que es la instalación de pilotes hincados (técnica de cimentación profunda en terrenos flojos o blandos), la disposición de riostras (piezas de madera o de hormigón que sirven para asegurar la rigidez de un elemento constructivo), geobolsas de 2 m<sup>3</sup> y también la instalación de manto antisocavación (cobertura geotextil que sirve para proteger el suelo ante el efecto de la socavación en la fundación de geobolsas u otras estructuras).

De manera paralela se han venido ejecutando obras complementarias en la isla frente a la obra, haciendo el desbaste de la isla así como el dragado para permitirle al río tener una menor fuerza en sus corrientes contra la obra que se desarrolla.

Es importante indicar que este tipo de obras sobre afluentes hídricos tan complejos como lo puede ser el río Cauca tienen complejidades que en muchas ocasiones hacen que los trabajos no se puedan ejecutar con la rapidez con la que se trabaja en terrenos secos. Así mismo, las fuertes condiciones lluviosas que se registran en la zona han impactado de manera negativa el avance de la obra.

## Asistencia Humanitaria

Uno de los mayores componentes en las líneas de respuesta ha sido la Asistencia Humanitaria de Emergencia, en donde a la par con la activación del Registro Único de Damnificados, se generó un despliegue de entrega de elementos alimentarios y no alimentarios para las más de 38.000 familias que han resultado afectadas por esta situación de calamidad pública.

Estas Asistencias Humanitarias de Emergencia han sido casi 274.000 kits que incluyen mercados, elementos de aseo, juegos de cocina, colchonetas, toldillos, frazadas y hamacas. Así mismo, se dispusieron 708.000 sacos de polipropileno, banco de materiales y rollos de plástico, lo que ha llevado a destinar recursos en esta línea por más de \$24.545 millones. Estas entregas de ayudas se dividieron en cuatro (4) fases que fueron definidas de acuerdo con las necesidades expuestas en el RUD y por las autoridades locales como responsables de sus territorios.

Adicionalmente, más de \$6.311 millones se destinaron para la activación de maquinaria amarilla, esto supuso la atención y cierre de otros puntos críticos en los municipios de Guaranda, San Jacinto del Cauca, Achí y en Sucre, en donde se realizó taponamiento de otros rompimientos en algunos diques de control, así como mantenimiento de vías terciarias y la reconfiguración de terraplenes.

## Apoyo técnico para el fortalecimiento de capacidades

Sumado a las líneas tácticas de respuesta, la UNGRD desplegó también todo un componente de asistencia técnica para los 4 departamentos y 11 municipios que componen la subregión de La Mojana, en donde se generaron las recomendaciones y orientaciones para la implementación de albergues temporales; se desplegaron visitas técnicas de evolución de las obras; apoyo

técnico para la recolección de información en materia de pérdida agropecuaria, con el apoyo del Ministerio de Agricultura, como responsable principal.

Este componente que es tan importante para el fortalecimiento de capacidades locales buscó que los territorios actualizaran sus Planes Municipales de Gestión del Riesgo y Estrategia Municipal de Respuesta, apoyo dado con las visitas técnicas realizadas a cada uno de los municipios para que implementaran sus Planes de Contingencia en el marco de la misma emergencia y con ello que cada desde los diferentes sectores se proyectaran las acciones de respuesta.



Las entidades del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo han sido claves para agilizar la entrega de ayudas.



Línea de Banco de Materiales también fue activada.

# LA PREVENCIÓN ES DE **TODOS**



@UNGRD



@GestionUNGRD



ungrd\_oficial



UNGRD Gestión del  
Riesgo de Desastres



**UNGRD**

Unidad Nacional para la Gestión  
del Riesgo de Desastres

Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres

Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres  
Av. Calle 26 No. 92-32, Edificio Gold 4 - piso 2  
Línea gratuita de atención: 01 8000 11 32 00  
PBX: (57 1) 5529696  
Bogotá D.C. - Colombia  
[www.gestiondelriesgo.gov.co](http://www.gestiondelriesgo.gov.co)