

EN SALAMINA, UNGRD DISPONE NUEVA MAQUINARIA AMARILLA PARA INTERVENCIÓN INTEGRAL DE ZONA EROSIONADA

- Desde el jueves nueva maquinaria ha llegado a la zona para apoyar la ejecución de la construcción de un jarillón de 1.5 km de longitud.
- Tras el nuevo punto de socavación que se presentó el miércoles, el contratista de la UNGRD dispuso de maquinaria en la zona para apoyar trabajos de estabilización.
- Más de \$3.850 millones de pesos más se destinan para las intervenciones, adicionales a los 17.534 millones ya invertidos en la zona.
- Gobierno Nacional sigue presente en la región trabajando junto a las alcaldías.



Salamina, Magdalena, 16 de octubre de 2021 (@UNGRD). Desde agosto de 2020, la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres -UNGRD, viene desarrollando junto a otras entidades del gobierno y las administraciones locales de Salamina y El Piñón, acciones de emergencia y mitigación frente a la contingencia que se presenta en la vía que conecta a estos dos municipios y que se ha visto erosionada y socavada por el impacto y fuerza del río Magdalena en su margen derecha.

En este sentido, y frente al nuevo punto que el pasado 13 de octubre registró afectación por socavación (K2+000, inmediaciones aguas arriba del puerto del ferry), la UNGRD desplegó de manera inmediata al

contratista que se encuentra en la zona para que con maquinaria amarilla (tres retroexcavadoras) iniciara trabajos de apoyo de emergencia y mitigación del riesgo en la zona impactada.

Previó a este evento, se desarrolló el día anterior una mesa técnica por parte de la UNGRD y la alcaldía de Salamina en donde se socializó que para la construcción del jarillón de 1.5 km de longitud que tiene como fin el control de inundaciones se tenía la necesidad de mayor suministro de maquinaria amarilla para poder darle mayor celeridad a la ejecución de esta obra.

Dicho requerimiento fue aprobado por parte de la UNGRD en donde se destinaron recursos por más de \$3.850 millones de pesos para la maquinaria amarilla adicional, recursos que se suman a los más de \$17.534 millones ya invertidos para las diferentes obras que se vienen ejecutando por parte de la entidad nacional de Gestión del Riesgo en esta zona del Magdalena.

Estas solicitudes de nueva maquinaria y la continuidad de la construcción del jarillón para el control de emergencias de 1.5 km de longitud, fueron también avaladas en el Puesto de Mando Unificado que se llevó a cabo el pasado jueves en el municipio de Salamina en donde participaron la UNGRD, la Gobernación del Magdalena, la administración local, Cormagdalena, Invias y la comunidad. Así mismo se expuso por parte de las entidades nacionales las intervenciones inmediatas que se realizaron frente al nuevo punto afectado.

Desde este mismo día, nueva maquinaria de los contratistas de la UNGRD, entre las que se cuenta volquetas doble troque y sencillas, vibro compactadora, retro cargador y retroexcavadoras, arribó a la zona y dio inicio de manera inmediata a los trabajos establecidos para la continuidad de las obras que allí se ejecutan.

En los próximos días más maquinaria estará llegando a la zona para apoyar el desarrollo y ejecución de las acciones establecidas con lo que se busca darle mayor celeridad y eficiencia a las intervenciones que se están haciendo en esta región del Magdalena.

Adicionalmente la UNGRD también se encuentra suministrando Big Bags para la protección y estabilidad del jarillón.

Por otra parte, también se disponen de \$31.000 millones que se encuentran en proceso contractual para proteger la orilla del km 1.9 donde se ubica el punto del ferry y un espigón para contener la velocidad y reducir la erosión en ese punto crítico, esto como una recomendación del informe de la Universidad del Magdalena en concordancia con el concepto emitido por la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

Esto al igual que todas las intervenciones desarrolladas, será concertado con la comunidad y presentado por Cormagdalena en cumplimiento de la medida cautelar.

Obras por más de \$17.500 millones

La UNGRD en el marco de sus competencias y como apoyo subsidiario y complementario a la contingencia generada por el río Magdalena, ha invertido desde el 1 de septiembre de 2020 cuando inició la primera obra de emergencia en la zona, \$17.534 millones de pesos que se han destinado para el dragado de la isla Tamarindo, las obras de protección de orilla de los kilómetros K2+400, K2+100 + espigón, K2+000 a K2+200 y el suministro de maquinaria amarilla para la intervención de puntos críticos.

El Gobierno Nacional sigue comprometido con darle el apoyo a esta región del Caribe, atendiendo las necesidades que se han presentado y trabajando junto a los alcaldes y la comunidad para estabilizar la zona y poder darle soluciones.